

XX CONGRESO ESPAÑOL SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE

ITS AS A SERVICE

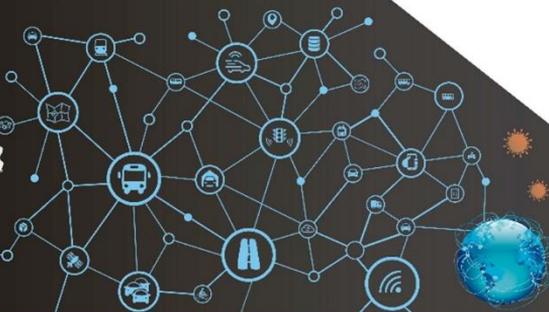
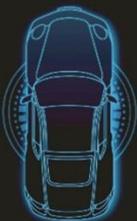
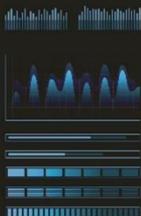
ITS, la llave para reactivar

la movilidad, motor de arranque

de actividades y nueva realidad

Madrid, 14 al 16 de julio

2020



INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS
ITS SPAIN



colaboran



tráfico

SALÓN INTERNACIONAL DE LA MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE

8-10
JUNIO
2021



El gran encuentro de movilidad en las ciudades

EN COINCIDENCIA CON

TECMA
Feria Internacional del Urbanismo y
del Medio Ambiente

**FORO DE LAS
CIUDADES**
IV EDICIÓN
2020/2030 La década de las ciudades

srr
Feria Internacional de la Recuperación y
el Reciclado



ifema.es/trafic

[#IfemaUnEspacioSeguro](https://twitter.com/IfemaUnEspacioSeguro)

Índice

→	Presentación del Congreso	5
→	Líneas estratégicas del Congreso....	7
→	Áreas Temáticas	8
→	Cuadro de Sesiones	9
→	Programa Técnico	10
→	Premios ITS España	30
→	Comité del Programa	31
→	Inscripciones	34
→	Información General	35
→	Medidas ante COVID-19.....	37

35 años colaborando con las Administraciones
Públicas para la mejora de la movilidad

SMART MOBILITY

DYNAMIC: Gama de reguladores semafóricos de última generación especialmente diseñados para el concepto "SMARTCITY"

COLORS: Sistema de gestión de tráfico urbano centralizado y gestionado en "cloud"

GHOST: Plataforma tecnológica para la explotación de sistemas automáticos de sanciones de tráfico

SPEED & FLOW: Sistema adaptativo en tiempo real que permite la regulación automática del flujo de tráfico en entornos urbanos e interurbanos

ARTIC: Plataforma de software abierto para la gestión integral de todo tipo de sistemas ITS : URBANO / INTERURBANO / TÚNELES

CHRONOS: Sistema ALPR no intrusivo de alto rendimiento para la determinación automática de matrículas a alta velocidad



INSTALACIONES DE SISTEMAS ITS
NORMALIZADOS



PRESENTACIÓN

Presentamos esta vigésima edición del Congreso Español sobre Sistemas Inteligentes de Transporte que, si bien estaba prevista para primeros de junio, finalmente ha sido posible desarrollarla en el comienzo del verano. A cambio esto nos permitió disfrutar de esos días de junio para celebrar, de forma online, el III Congreso Iberoamericano ITS con más de 3.000 asistentes desde sus lugares de residencia en todo el mundo.

En primer lugar quisiera transmitir nuestra preocupación por la situación personal y familiar de todos los miembros de la comunidad ITS. Un abrazo muy fuerte a todos y nos ponemos a su disposición para todo lo que esté en nuestra mano en lo profesional y, más aún estos días, en lo personal.

Desarrollar un congreso como el nuestro en medio de una importante crisis sanitaria, social y económica no deja de ser un gran reto y, quizás, una temeridad. Desde el punto de vista de la movilidad está claro que nos encontramos en una encrucijada donde se decidirá el futuro de las próximas décadas en función del camino que tomemos. Siguiendo las publicaciones recientes de uno de los maestros del transporte en España, Carlos Cristobal Pinto, el indicador más importante en la movilidad va a ser el reparto modal. Lo mismo decía María Seguí en el informe sobre Seguridad Vial, antes de la Pandemia, para la última cumbre de la OCDE en Estocolmo. En el reparto modal nos jugamos la sostenibilidad económica, social y medioambiental del sistema. No podemos permitirnos que se pierda ni un solo punto del porcentaje del uso del Transporte Público.

Por otra parte, lo que parecía que era una ventaja inicialmente, y así lo comentábamos en nuestro primer comunicado del primero de abril, la reducción de movilidad por sustitución de actividades por vías telemáticas ya no está tan claro, al menos a corto y medio plazo. Se ha convertido de repente en un freno para la economía y el ánimo de las personas. Para sectores tan vinculados a la Administración Pública como es el ITS, la crisis económica tiene a nuestro juicio tres indicadores importantes: La deuda pública, los tipos de interés y la recaudación de impuestos.

PRESENTACIÓN

Parece claro que los necesarios presupuestos de reconstrucción van a ser de gran utilidad para nosotros en el año 2020 y 2021, pero no podemos dejar de ver la repercusión que tendrán en los dos primeros indicadores señalados. El bajo tono y, sobre todo, el escaso incremento del tercer indicador, es lo más preocupante. Tenemos 18 meses para recuperar las cotas de enero de 2020 o lo vamos a pasar muy mal a partir del 2022.

Desde ITS tenemos claro que el motor de la economía son las personas, sus necesidades, sus actividades y su estado de ánimo. Ahora parece que con el confinamiento, nos hemos echado una siesta y nos cuesta despertarnos, como al motor de un vehículo que ha dormido bajo cero y amanece cubierto de nieve.

Entre otras, la movilidad tiene la misión inexcusable de arrancar ese motor, poner a la gente en movimiento, sacarlos de casa, llevarlos a gastar por capricho o necesidad, siempre con precaución en estos días, y reactivar la curva de actividad, actividad económica y la “bendita” recaudación de impuestos con la que se pagarán nuestras pensiones, ayudas sociales, funcionarios e infraestructuras.

El papel de los ITS es simbólico pero a la vez importante. Pensamos que los ITS, y ahora más que nunca, son la llave, o el botón, que activa el motor de arranque de las actividades, motor que como se ha comentado es la movilidad. En coherencia con lo anterior resulta evidente que no podemos retrasar ni un día más el desarrollo del presente congreso. Las circunstancias no son las mejores, o quizás sí. Este es nuestro granito de arena, o nuestro bloque de varias toneladas de hormigón, que no es gran cosa si se tiene en cuenta que hay que construir un dique de proporciones similares al Super Puerto de Bilbao.

Aprovecho para enviar a todos un fuerte abrazo que espero poder dar pronto en persona. Nos vemos el 14 en la sala Retiro de IFEMA a las 10 en la Apertura recibiendo a nuestras autoridades, ya sea de forma presencial o telemática.

Sebastián de la Rica Castedo
Presidente
ITS España



LÍNEAS ESTRATÉGICAS DEL CONGRESO

Infraestructura Inteligente

Niveles de inteligencia según servicios

	0	1	2	3	4	5
	Estática	Observa	Informa	Regula Controla	Conecta a través del vehículo	Conoce Governa
Detección vehículos, características del tráfico, condiciones meteorológicas y ambientales.	✗	✓	✓	✓	✓	✓
Comunicación con los usuarios enviando mensajes de forma genérica	✗	✗	✓	✓	✓	✓
Adaptación dinámica de las características de la infraestructura. Inspección, control y sanción individualizados y de forma automática.	✗	✗	✗	✓	✓	✓
Sistemas Cooperativos. Permiten comunicaciones y actuaciones individualizadas de forma bidireccionales.	✗	✗	✗	✗	✓	✓
Control completo del conjunto de los movimientos de los vehículos mediante la aplicación de complejos modelos en tiempo real y Big Data. También la gestión avanzada con mecanismo de predicción y la aplicación de técnicas de Inteligencia Artificial y Machine Learning.	✗	✗	✗	✗	✗	✓

Proyectos estratégicos



Áreas temáticas



ITS en Autopistas de peaje



ITS en el Vehículo



ITS en Tráfico Interurbano



ITS en Transporte Público



ITS en la Infraestructura



ITS & Smart Cities



ITS en la Logística

CUADRO DE SESIONES

Martes 14	
09.00	Recepción y entrega de documentación
10.00	Apertura
11.00	Conferencia Inaugural
11.30	Pausa Café
12.00	ITS en la Infraestructura
14.30	Pausa Almuerzo
15.30	ITS en Autopistas de Peaje
17.00	Pausa Café
17.30	Tendencias en la Logística en el Transporte de personas y sus mercancías
19.00	Final de las Sesiones
Miércoles 15	
09.00	ITS & Smart Cities
11.30	Pausa Café
12.00	ITS en el Tráfico Interurbano
13.45	ITS & Smart Cities 2
14.30	Pausa Almuerzo
15.30	Sistemas Cooperativos
17.00	Pausa Café
17.30	ITS en el Vehículo
19.00	Final de las Sesiones
Jueves 16	
09.00	Ticketing en el Transporte Público
10.15	Virtualización de tarjetas de transportes basadas en NFC
11.30	Pausa Café
12.00	EMV en el Transporte Público
13.30	Ticketing en el Transporte Público 2
14.30	Pausa Almuerzo
15.30	Mobility as a Service
17.00	Pausa Café
17.30	Los ITS en el Ayuntamiento de Madrid
18.30	Conferencia de Clausura
19.00	Clausura y entrega de Premios ITS 2020
	Final del Congreso

MARTES 14 DE JULIO

10.00 - 11.00: Apertura del Congreso



Dña. María José Rallo del Olmo
Secretaria General de Transporte
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana



D. Ángel Garrido García*
Consejero
Consejería de Transportes, Movilidad e Infraestructuras
Comunidad de Madrid



D. Pere Navarro Olivella
Director General de Tráfico
Dirección General de Tráfico. Ministerio del Interior



Dña. Rosario Cornejo Arribas
Directora Técnica
Dirección General de Carreteras
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana



D. Juli Gendrau i Farguell
Director
Servei Català de Trànsit
Departament d'Interior Generalitat de Catalunya



Dña. Sonia Díaz de Corcuera Ruiz de Oña
Directora de Tráfico
Departamento de Seguridad
Gobierno Vasco



D. Francisco de Borja Carabante Muntada
Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad
Ayuntamiento de Madrid



D. Manel Villalante i Llauradó
Dirección General de Desarrollo y Estrategia
RENFE



Dña. Ruth Gomar
Presidenta
Comité Industrial de ITS España



D. Sebastián de la Rica Castedo
Presidente
ITS España
Asociación de Ingenieros de Tráfico y Técnicos de Movilidad

11.00 - 11.30: Conferencia Inaugural



Dña. Rosalía Gonzalo López
Consejera Delegada
Madrid Calle 30

11.30 - 12.00: Pausa café

12.00 - 14.30: ITS en la Infraestructura

PRESIDE



Dirección General de Carreteras
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

PONENCIAS



Los ITS y el Plan de Túneles *

D. Luis Azcue Rodríguez
Jefe de Servicio de Túneles de la SG de Conservación
DGC. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana



Plataformas abiertas de Gestión de Túneles

D. Rafael López Guarga
Ingeniero Jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado en Aragón
Dirección General de Carreteras
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana



Proyecto 5GMED: despliegue sostenible de 5G para la movilidad del futuro en el Corredor del Mediterráneo

D. Xavier Daura
Innovación
Autopistas



Inspecciones visuales automatizadas en vías interurbanas

Dña. Estibaliz Barañano
General Manager
ASIMOB



Plan de Acción del Comité Industrial de ITS España para Túneles

D. José Lozano
Regional Director NorthWest Spain&Portugal
Kapsch TrafficCom Transportation

COMUNICACIONES LIBRES



CL-10. "Migración de sistemas de control en túneles en explotación. Minimización de riesgos e impacto en el tráfico"

> D. Miguel Angel Meléndez - **Kapsch TrafficCom Transportation**

D. Oscar Morillas Pérez - **Kapsch TrafficCom Transportation**



CL-100. "Condiciones Mínimas de Explotación durante la renovación del CCT con tráfico abierto - El reto del Explotador"

D. Héctor Barbero - **EMESA**

Dña. Sonia Suarez - **EMESA**

> Dña. Mar Martínez - **EMESA**



CL-105. "Últimas tendencias en Centros de Control de Túneles"

D. Toni Muñoz - **ALUVISA**



Smart Tunnel

ITS España

14.30 - 15.30: Pausa almuerzo

15.30 - 17.00: ITS en Autopistas de Peaje

PRESIDE



D. Ulises Wensell

*Gerente de Estudios de Demanda y Tráfico
Acciona*

PONENCIA



Mejoras regulatorias necesarias para una implementación efectiva del free-flow en España

D. Bruno de la Fuente Bitaine

*Director de Construcción, Concesiones y Tecnología del Agua
SEOPAN*

COMUNICACIONES LIBRES



CL-40. "Experiencias de Peajes Nacionales en Europa. Pago Por Uso"

> D. Gonzalo Sánchez Arias - **Kapsch TrafficCom Transportation**

D. Ramón Fuentes - **Kapsch TrafficCom Transportation**



CL-61. "Proyecto Free Flow Nacional en la Republica de Croacia"

> D. Miguel Lopez - **IDOM**

D. Iñigo Larraondo - **IDOM**



Estado de los ITS en Iberoamérica

ITS Iberoamérica



Infraestructura Inteligente

ITS España

17.00 - 17.30: Pausa café

17.30 - 19.00: Tendencias en la Logística en el Transporte de personas y sus mercancías

PRESIDE



D. Miguel Angel Pesquera González

Catedrático de Ingeniería e Infraestructura de los Transportes
Universidad de Cantabria

PONENCIA



PTV GROUP - City in Motion

D. Jaume Barceló
Strategic Advisor
PTV Group



Tendencias y aplicación práctica de Buzones Inteligentes

D. Sergio Palmero
Socio fundador
BUZOME

COMUNICACIONES LIBRES



CL-12. "LOGISTAR – El Internet de las cosas y la inteligencia artificial al servicio de la mejora de procesos logísticos"

- > Dña. Naia Merino - **Universidad de Deusto**
- D. Enrique Onieva – **Universidad de Deusto**
- Dña. Leire Serrano – **Universidad de Deusto**
- Dña. Jenny Fajardo – **Universidad de Deusto**
- D. Iñigo López Gazpio – **Universidad de Deusto**
- D. Pablo Fernández – **Universidad de Deusto**
- D. Antonio D. Masegosa – **Universidad de Deusto**



CL-57. "MELCART: Desarrollo de un nuevo sistema avanzado de interconexión para la logística interna y externa en procesos de acería"

D. Jesús Murgoitio Larrauri - **TECNALIA**



CL-104. "Qué hacer con el reto de la movilidad sostenible en nuestras ciudades"

D. José Viteri - **INGARTEK**



CL-42. "GMV renueva el sistema de videovigilancia embarcada de Metro de Barcelona"

Dña. Regina Fernández González - **GMV**



CL-30. "Sistema de Alerta Temprana en líneas de ferrocarril para operarios en movimiento"

Dña. Itziar Alonso - **TECNALIA, Basque Research and Technology Alliance (BRTA)**

D. Unai Saralegui - **TECNALIA, Basque Research and Technology Alliance (BRTA)**

D. Tomás Varona - **TECNALIA, Basque Research and Technology Alliance (BRTA)**

D. Alberto Armijo - **TECNALIA, Basque Research and Technology Alliance (BRTA)**

> D. Jose Manuel Olaizola - **TECNALIA, Basque Research and Technology Alliance (BRTA)**



We empower the intelligent, collaborative and sustainable mobility

Visión MaaS

In-Mova Space

Plataforma tecnológica común para la gestión de la movilidad y las infraestructuras



Travel Partner

Sistema integral de acompañamiento al viajero, desde la planificación

- Resolviendo problemas de congestión de tráfico
- Reduciendo emisiones contaminantes
- Vertebrando un transporte seguro y sostenible en el tiempo
- Comprometiéndonos con la fidelidad y confianza del viajero



Mova Consulting



Mova Collect



Mova Traffic



Mova Protect



Mova Experience



Mova Comms



Mova Care

MIÉRCOLES 15 DE JULIO

09.00 - 11.30: ITS & Smart Cities

PRESIDE



D. Adrià Gomila Civit
Director Servicios de Movilidad
Ajuntament de Barcelona

PONENCIA

Nuevas Tecnologías al Servicio de la Obtención y Tratamiento de Datos de Tráfico en el Ayuntamiento de Madrid



Dña. Lola Ortiz Sánchez
Directora General de Planificación e Infraestructuras de Movilidad
Coordinación General de Movilidad. Medio Ambiente y Movilidad
Ayuntamiento de Madrid



D. Ignacio Sánchez Quero
Jefe de proyecto
Kapsch TrafficCom Transportation

COMUNICACIONES LIBRES



CL-14. "Esri España, construyendo la Transformación Digital del Transporte y la Movilidad sostenible, hacia su Gemelo Digital"

D. Carlos Ontiveros Pérez - **Esri España**



CL-72. "Digitalización de la Movilidad: Casos de Éxito Flowbird"

D. Jose Luis Sanz - **Flowbird España**



CL-24. "Gestión plazas libres en tiempo real en la vía pública"

D. Jordi Curia - **Empark Aparcamientos y Servicios**

> D. Manuel Barrios - **Empark Aparcamientos y Servicios**



CL-106. "Nuevas soluciones de señalización e información dinámica en el ITS Urbano"

D. Fernando Bordona - **ALUVISA**



CL-43. "Coste real de la Polución. Sanciones Ambientales y qué se puede hacer."

D. Jose Carlos Riveira - **Kapsch TrafficCom Transportation**



CL-3. "Mejora de la movilidad y calidad del aire mediante el control de accesos de vehículos"

D. Carlos Sorribes Gil - **EYSA**



CL-76. "Normalización del uso de los datos de movilidad procedentes de datos de telefonía móvil en la industria del transporte y la movilidad."

> D. Javier Abellán - **Nommon Solutions and Technologies**

D. Miguel Picornell - **Nommon Solutions and Technologies**



CL-103. "Planificando y gestionando la nueva movilidad urbana. Soluciones basadas en simulación"

D. Josep M. Aymamí - **AIMSUN**

11.30 - 12.00: Pausa café

12.00 - 13.45: ITS en el Tráfico Interurbano

PRESIDE



D. Julio García Ramón

Presidente
ITS Cataluña

SALUDA



D. Victoriano Sánchez-Barcaiztegui

Consejero
ITS España

PONENCIAS



Actualización del plan ITS de la DGT

D. Jorge Ordás Alonso

Subdirector General de Gestión de la Movilidad y Tecnología
Dirección General de Tráfico. Ministerio del Interior



Definición de un sistema de velocidad variable en el acceso norte a Barcelona

D. Vicente Gallego Muñoz

Responsable de Obras y Mantenimiento de Dispositivos de Tráfico
Servei Català de Trànsit



D. Francisco Rodero Blánquez

ITS Manager
CENIT-CIMNE



Normalización en los Sistemas Inteligentes de Transporte

D. Javier López-Quiles Pastor
Strategic Advisor
UNE - Asociación española de normalización



Plan de Acción del Comité Industrial de ITS España en el Tráfico Interurbano

D. José Lozano
Regional Director NorthWest Spain&Portugal
Kapsch TrafficCom Transportation

COMUNICACIONES LIBRES



CL-63. "Predicción de Anomalías y Gestión Proactiva en redes de carreteras"

D. Ramón Fuentes - Kapsch TrafficCom Transportation



CL-102. "Inteligencia Artificial aplicada a la nueva normalidad"

D. David Collado - HIKVISION

13.45 - 14.30: ITS & Smart Cities 2

PRESIDE



Dña. Ruth López Montesinos
Jefa del Servicio de Mobilitat Sostenible
Ayuntamiento de València

PONENCIAS

El nuevo modelo de Madrid



Dña. Lola Ortiz Sánchez
Directora General de Planificación e Infraestructuras de Movilidad
Coordinación General de Movilidad. Medio Ambiente y Movilidad
Ayuntamiento de Madrid



D. Josep Maria Aymamí
Regional Business Development Manager
AIMSUN

Cuatro elementos clave en el cuadro de mando del control de emisiones: RSD, PEMs, Cabinas de Inmisión, Hub de datos y herramientas. El tetraedro del control ambiental



Dña. Josefina de la Fuente
CEO
OPUS RSE



D. Jaime Huerta Gómez de Merodio
Secretario General
ITS España

14.30 - 15.30: Pausa almuerzo

15.30 - 17.00: Sistemas Cooperativos

PRESIDE



D. Ramiro Martínez
Jefe del Centro de Gestión de Tráfico del Noroeste
DGT. Ministerio del Interior

ENTREVISTA



Lecciones aprendidas en el despliegue de los ITS en el vehículo

D. Francisco Sánchez Pons
Director de Electrónica e ITS
CTAG

COMUNICACIONES LIBRES



CL-19. "Smart45 – Conectando la infraestructura con el vehículo"

> Dña. Naiara Bañares - **Globalvia**

Dña. Laura López - **Globalvia**

Dña. María Luisa García - **M45**



CL-32. "Experiencias en servicios basados en Internet: Cloud y C-ITS"

D. Gustavo A. Molina Méndez - **ALUVISA**



CL-50. "Infraestructura conectada y gestión eficiente de los servicios a partir de los datos de tráfico generados por los sistemas colaborativos C-ITS"

> D. Jesús Lozano Asenjo - **LACROIX CITY**

D. Alexandre Rouxel - **LACROIX CITY**



CL-68. "C-ROADS - Un centro de control para el coche conectado"

D. Rafael Garrido Viro – **INDRA**

17.30 - 19.00: ITS en el Vehículo

PRESIDE



D. José María López
Director
INSIA

COMUNICACIONES LIBRES



CL-45. "Despliegue de servicios C-ITS interoperables en Barcelona"

D. Jacint Castells - **Applus+ IDIADA**



CL-2. "Drive2TheFuture: revisión de las necesidades, requisitos y comportamiento de los conductores y usuarios de los vehículos autónomos"

> D. Unai Hernández - **Universidad de Deusto**

Dña. Lila Gaitanidou - **Certh (Grecia)**

Dña. Anna Anund - **VTIS (Suecia)**

D. Abderrahmane Boubezoul - **ifsttar (Francia)**

D. Alexander Viehl - **FZI (Alemania)**

D. Wolfgang Ponweiser - **AIT (Austria)**

Dña. Eleni I. Vlahogianni - **NTUA (Grecia)**

D. Ebru Dogan - **vedecom (Francia)**

Dña. Clos, Isabel - **RACC (España)**



CL-23. "Proyecto BRAVE: aceptación de la sociedad a vehículos autónomos de nivel 3"

Dña. Alba Rey - **Fundación RACC**



CL-11. "Sistema de posicionamiento de alta precisión y con integridad para Conducción Autónoma"

> Dña. Sara Gutiérrez Lanza - **GMV**

Dña. Maria Teresa Fernández Calzón - **GMV**

D. J. David Calle Calle - **GMV**



CL-60. "Primeras pruebas del autobús automatizado en el puerto y ciudad de Málaga: logros del proyecto AutoMOST"

- D. Antonio Garcia Pastor - **Avanza**
- D. Rafael Durbán Carmona - **Avanza**
- D. Iosu Erauskin - **Datik**
- D. Iñigo Etxabe - **Datik**
- D. José Angel Matute - **Tecnalia**
- > D. Leonardo Gonzalez - **Tecnalia**
- D. Ray Lattarulo - **Tecnalia**
- D. Joshué Pérez - **Tecnalia**



CL-78. "Operación autónoma coordinada de vehículos de obras públicas en entornos complejos"

- > D. José Eugenio Naranjo - **INSIA-UPM**
- D. Felipe Jiménez - **INSIA-UPM**
- D. Miguel Martín - **SACYR**
- D. Miguel Anguera - **CAVOSA**
- D. Oscar Gómez - **INSIA-UPM**
- Dña. Sofía Sánchez - **INSIA-UPM**
- D. Aitor Gómez - **INSIA-UPM**
- D. Alfredo Valle - **INSIA-UPM**
- D. Alberto Díaz - **INSIA-UPM**



PTV Vissim como elemento para SIL (Software in the loop) y HIL (Human in the loop)

- D. Isaac Vargas - **PTV GROUP**



SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE

Soluciones innovadoras para el transporte

En GMV pensamos que detrás de cada necesidad, detrás de cada problema, hay un reto y una oportunidad para innovar. GMV ofrece al cliente la mejor solución, totalmente adaptada a sus propios requisitos e incluyendo todo el soporte que precisa para obtener un resultado óptimo.

GMV es una empresa líder en el diseño, desarrollo, implementación y despliegue de Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS), ofreciendo soluciones integradas llave en mano listas para operar, implicándonos en el desarrollo completo del proyecto e incluyendo hardware y software de desarrollo propio. Con más de 400 clientes en 35 países de 4 continentes, desde Kuala Lumpur, Los Ángeles, Tel Aviv y Sídney a Madrid o Barcelona, nuestros clientes avalan a GMV como líder mundial en el diseño e implantación de Sistemas Inteligentes para el Transporte.

marketing.transport@gmv.es

gmv.es

gmv
INNOVATING SOLUTIONS

JUEVES 16 DE JULIO

09.00 - 10.15: Ticketing en el Transporte Público

PRESIDE



D. Manuel Moreno
Coordinador
Red de Consorcios de Transportes de Andalucía

PONENCIA



Carnet de Movilidad: una solución para la interoperabilidad

D. Gregorio Haro Javaloyes
Jefe del Área de Sistemas, Redes de venta y Atención al Cliente
Autoritat de Transport Metropolità de València

COMUNICACIONES LIBRES



CL-66. "Renovación Tecnológica de Medios de acceso para la Red de Metro de Santiago de Chile"

> D. Jose Ignacio Magro - **INDRA**

D. Pedro Barroso - **INDRA**



CL-22. "BYO (Bring Your Own)"

D. Vicent Botti - **Instituto Valenciano Inteligencia Artificial UPV (izq.)**

D. Jordi Fernández - **Passgo Technology (dcha.)**



CL-53. "Análisis de datos geocalizados de sistemas inteligentes de pago para la planificación y gestión del transporte público"

D. Javier Monroig - **Nommon Solutions and Technologies**

> D. Miguel Picornell - **Nommon Solutions and Technologies**

D. David Toribio - **Nommon Solutions and Technologies**

10.15 - 11.30: Virtualización de tarjetas de transportes basadas en NFC

PRESIDE



D. Tomás Melero Izquierdo *
Director de Transporte Urbano e Interurbano
INDRA

SALUDA



D. Dionisio González García
Director de Advocacy
Unión Internacional de Transporte Público (UITP)



Virtualización de la tarjeta de transportes del CRTM

D. Luis Criado Fernández
Jefe de Área de Sistemas
Consorcio Regional de Transportes de Madrid



Aumento del compromiso y la velocidad con la emisión de billetes móviles

D. Carlos González
Strategic Partner Manager
Google



Make the Digital Transformation Today: From Physical to Digital Credentials in public transportation

D. Olivier Briand
Head of EMEA Business Development
NXP Semiconductors



CRTM - Ecosistema de Ticketing - La Tarjeta Virtual

D. Imanol Garcia Murga
CEO
SEGLAN



La seguridad en el Ticketing y aplicaciones móviles en el transporte *

D. Jordi Tirado
Ingeniero de soluciones
SMARTING

11.30 - 12.00: Pausa café

12.00 - 13.30: EMV en el Transporte Público

PRESIDE *renfe*

PONENCIAS



EMVc en el Transporte Público, una realidad global

D. Ignacio González-Posada
Director Aceptación y Adquierencia
Mastercard



Implantación del sistema de pago con tarjeta bancaria en todos los autobuses urbanos de la ciudad de Almería

D. José Solares Méndez
Subdirector de Tecnología Aplicada
Grupo ALSA



D. Álvaro García
Senior Project Manager
GMV

Despliegue de solución de pago EMV en equipos embarcados: caso de éxito Dbus



D. Javier Saralegui Sánchez
Responsable del Departamento de Innovación en el área de Ticketing
INDRA



D. Ignacio Mayorga González
Jefe de proyecto DBUS
INDRA

COMUNICACIONES LIBRES



CL-29. "Introducción al pago EMV Contactless en Transporte Público - Implementación Transit"

D. David Álamo Yáñez - **IECISA**



CL-52. "Cómo pueden adaptarse los operador y autoridades de transporte a las nuevas tendencias del ticketing (cEMV, Account Based, MaaS, biométrica, etc.) sin morir en el intento? Algunos ejemplos prácticos."

D. Manuel Machado - **Worldline**

13.30 - 14.30: Ticketing en el Transporte Público 2

PRESIDE



D. Joan Prat i Trapé
Director
AMTU

PONENCIA



Interoperabilidad del Sistema de Recaudo en Santo Domingo
Ing. Jhael Isa Tavarez
INTRANT - Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre
República Dominicana

COMUNICACIONES LIBRES



CL-1. "Movilidad 4.0 - Tendencias en el ticketing: NFC, QR, Biometría"

D. Jose Francisco Martin Valencia - **Busmatick**



CL-13. "Solución Integral de Pago en el Transporte Público"

D. Alberto Botana Fidalgo - **DISASHOP**



CL-107. "Ticketing como Servicio: beneficios y una década de experiencia"

D. Vicente Simón - **MASABI**

14.30 - 15.30: Pausa almuerzo

15.30 - 17.00: Mobility as a Service

PRESIDE



D. Mario Aymerich
Chairman
MaaS Spain

PONENCIAS



Los retos para diseñar un modelo sostenible de movilidad como servicio

D. Bruno Espinar Pérez
Gerente de Movilidad 4.0 e Innovación Digital
Renfe



Tecnología Blockchain en aplicaciones de MaaS (Mobility as a Service)

D. Antonio Babío
Director Industria Transit & Smart Cities
Santander España Merchant Services



D. Luis Carbajo
CEO
Vottun

COMUNICACIONES LIBRES



CL-31. "MaaS, la herramienta más eficiente para selección y pago de cada desplazamiento"

D. José María Cánovas del Castillo – **IMBRIC**



CL-25. "Aproximación real de Movilidad como Servicio (MaaS) con la plataforma Moverick"

D. Arturo Corbí Vallejo - **Everis Ingeniería**

> D. Joaquín Martín Moreno García Calvillo - **Everis Ingeniería**

D. Raúl Díaz Llano - **Everis Ingeniería**



CL-46. "Modelización de nuevas formas de movilidad: herramientas para la planificación, gestión y evaluación de sistemas de movilidad compartida"

> D. Javier Burrieza - **Nommon Solutions and Technologies**

D. Ignacio Martín - **Nommon Solutions and Technologies**

D. Miguel Picornell - **Nommon Solutions and Technologies**



CL-65. "El camino hacia la Movilidad como Servicio"

D. Javier Saralegui – **INDRA**

D. Miguel Angel Zamorano – **INDRA**

> D. Francisco Javier García Arealillo – **INDRA**

17.00 - 17.30: Pausa café

17.30 - 18.30: Los ITS en el Ayuntamiento de Madrid

PRESIDE



Dña. Marta Alonso Anchuelo
Directora General de Gestión y Vigilancia de la Circulación
Ayuntamiento de Madrid



Entrevista a técnicos del Ayuntamiento de Madrid y de las empresas que colaboran con el Ayuntamiento

D. Ezequiel Domínguez Lucena
Asesor Técnico de la Dirección General de Gestión y Vigilancia de la Circulación
Ayuntamiento de Madrid

Sesión patrocinada por ALUVISA

18.30 - 19.00: Conferencia de Clausura



Los ITS en la EMT de Madrid
D. Juan Corro Beseler
Director de Tecnología e Innovación
EMT de Madrid

Inscripción para el Final del Congreso y Clausura: *A partir de las 16.00 horas del último día, el acceso será libre previa inscripción, tanto presencial como online. Algunas de las presentaciones se realizarán de forma online por motivos de viaje del participante. En ningún caso serán más del 50%.*

MAESTRO DE CEREMONIAS



D. Jaime Huerta Gómez de Merodio
Secretario General
ITS España

19.00: Clausura y entrega de Premios ITS 2020



D. Jorge Ordás Alonso *

Subdirector General de Gestión de la Movilidad y Tecnología
Dirección General de Tráfico
Ministerio del Interior



D. Antonio J. Alonso Burgos

Subdirector General de Explotación
Dirección General de Carreteras
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana



D. Luis Miguel Martínez Palencia

Director Gerente
Consorcio Regional de Transportes de Madrid



D. Alfonso Sánchez Vicente

Director Gerente
EMT de Madrid



D. David Moneo

Director de Salones de Automoción
IFEMA



Dña. Ruth Gomar

Presidenta
ITS Iberoamérica



D. José Lozano

*Presidente **
Comité Industrial de ITS España



D. Sebastián de la Rica Castedo

Presidente
ITS España
Asociación de Ingenieros de Tráfico y Técnicos de Movilidad

PREMIOS ITS ESPAÑA 2020

Los premios ITS son otorgados anualmente por la Asociación a las personas, entidades o proyectos elegidos por el Jurado de entre las propuestas realizadas por los Consejeros de ITS España. Estos son los Premios ITS 2020

Premio Especial ITS 2020

D. Pompeyo Matesanz - DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES

Personas

1. D. Francisco Sánchez Pons - CTAG
2. D. Joan Prat i Trapé - AMTU
3. Dña. Ruth Gomar - INDRA
4. D. Fernando Acebrón - FORD Motor Company



Entidades

1. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
2. ASIMOB
3. Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
4. HERE Technologies

Proyectos

1. C-Roads Madrid Calle 30
2. App para la recarga de títulos de transportes – CRTM
3. miDGT carnet en el móvil – DGT
4. Buzones inteligentes – BUZOME

Premio Internacional

Intermodalidad en República Dominicana: Sistema Integrado del Transporte Público de Pasajeros de Santo Domingo - Oficina Metropolitana de Servicios de Autobuses, Metro y Teleférico- y puesta en marcha de la tarjeta electrónica SD GO – INTRANT – BID

Otros reconocimientos

Mejor proveedor de ITS España por el soporte técnico-administrativo en C-Roads - INTRAS

Mejor campaña solidaria de ITS España: Redondeo solidario – INGENICO

Homenaje por parte de técnicos de tráfico - D. José Luis Martín Palacín

Reconocimiento a una vida profesional – D. Ildefonso Pérez y Dña. Loli Trigueros

COMITÉ DE PROGRAMA



D. Jorge Ordás Alonso

Subdirector General de Gestión de la Movilidad y Tecnología
Dirección General de Tráfico. Ministerio del Interior



D. Antonio J. Alonso Burgos

Subdirector General de Explotación
Dirección General de Carreteras
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana



D. Pascual Sánchez Cea

Subdirector General Adjunto de Gestión, Análisis e Innovación del Transporte Terrestre
Dirección General de Transporte Terrestre
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana



D. Francisco Javier Alejandro Mínguez

Consejero Técnico de la División de Estudios y Tecnología del Transporte
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana



Dña. Marta Alonso Anchuelo

Directora General de Gestión y Vigilancia de la Circulación
Ayuntamiento de Madrid



D. Ezequiel Domínguez Lucena

Asesor Técnico de la Dirección General de Gestión y Vigilancia de la Circulación
Ayuntamiento de Madrid



D. Juan Corro Beseler

Director de Tecnología e Innovación
EMT de Madrid



D. Luis Criado Fernández

Jefe de Área de Sistemas
Consortio Regional de Transportes de Madrid



D. Bruno de la Fuente Bitaine

Director de Construcción, Concesiones y Tecnología del Agua
SEOPAN



Dña. María Luisa Soria García-Ramos
Directora de Relaciones Institucionales e Innovación
Sernauto



D. Dionisio González García
Director de Advocacy
Unión Internacional de Transporte Público (UITP)



D. David Moneo
Director de Salones de Automoción
IFEMA



Dña. Nuria Ciprés Durán
Gerente de Tráfico e Infraestructuras de España
INDRA



D. José Lozano
Regional Director NorthWest Spain&Portugal
Kapsch TrafficCom Transportation



D. Enrique Hernández Luz
Consejero Delegado
ALUVISA



D. Sebastián de la Rica Castedo
Presidente
ITS España
Asociación de Ingenieros de Tráfico y Técnicos de Movilidad



D. Francisco Caffarena
Asesor Técnico
ITS España



D. Jaime Huerta Gómez de Merodio
Secretario General
ITS España



A vibrant nighttime cityscape featuring illuminated skyscrapers and light trails from traffic on a highway. Overlaid on the scene are several futuristic, glowing circular graphics with white lines connecting them, suggesting a network or data flow.

2021

XXI Congreso Español ITS

Valencia, 13 al 15 de abril de 2021

IV Congreso Iberoamericano ITS

Ciudad de México, 1 al 3 de junio de 2021

INSCRIPCIONES

Cuotas de inscripción

Modalidades de inscripción para los Asistentes y Comunicantes* del Congreso

Socios
ITS España
600 € +IVA

No Socios
ITS España
750 € +IVA

1 día
Asistencia
400 € +IVA

Modalidad online

50% Sobre las cuotas presenciales**

Cena de Gala

100 € + IVA

REGISTRO: <https://forms.gle/9UgTqyyRVBLW9Lu86>

*Los comunicantes son las personas que exponen una Comunicación Libre en el Congreso. Los comunicantes pertenecientes a las autoridades públicas de tráfico, transporte y titulares de infraestructuras tendrán un descuento del 50% en las cuotas de inscripción.

**Únicamente para asistentes. Los comunicantes que realicen su presentación de forma online abonarán el 100% de la cuota. Las inscripciones de 3 días incluyen la Cena de Gala.

Las personas que se presenten en el congreso sin inscripción, podrán acceder abonando el importe de tarifa general con un recargo de 20%

Secretaría

ITS España

Calle Serrano 216, 1º

28016 Madrid

Tel: +34 91 353 13 43

congresos@itsspain.com

Información

Para cualquier aclaración o información adicional, acceda a la Sala de Información del Congreso.

Le atenderemos de lunes a viernes, de 11.00 a 14.00

<https://www.gotomeet.me/ITSSpainMeeting/informacion>

POLÍTICA DE CAMBIOS Y CANCELACIONES

-Hasta un mes antes del evento, se admiten cambios y cancelaciones con 100% de devolución.

-Hasta dos semanas antes del evento, los cambios no tendrán coste y las cancelaciones tendrán un coste del 20%

-Hasta una semana antes del evento, los cambios no tendrán coste y las cancelaciones tendrán un coste del 50%.

-A partir de una semana para el comienzo del evento, no se admitirán cancelaciones y los cambios, incluidos los de un congresista por otro, tendrán un recargo del 15%.

NORMAS DEL CONGRESO

- Los Congresistas deberán llevar siempre visible la acreditación personal que se les entregará al comienzo del mismo. Dicha acreditación es personal e intransferible.

- El material y la documentación presentadas por los participantes del Congreso quedarán a disposición de la organización para su distribución entre los congresistas, así como en publicaciones posteriores.

- Las sesiones del congreso serán registradas en video. La organización del congreso dispondrá de las mismas para su posterior distribución.

- La participación en el Congreso supone la aceptación de las normas del mismo.

EL CONGRESO

→ Sede del Congreso

El Congreso tendrá lugar en la Sala Retiro de IFEMA. Av. del Partenón, 5, 28042 Madrid



→ Actos sociales

La Cena de Gala se celebrará el 15 de julio en el restaurante Fortuny - Calle de Fortuny, 34, 28010 Madrid



→ Premios ITS España 2020

Los Premios ITS España de la edición de este año se entregarán en la Clausura del Congreso

→ MaaS Experience

Una vez más a través de esta experiencia MaaS se cubrirán las necesidades de Movilidad que requieran los congresistas

→ Medidas ante COVID-19

El Congreso se desarrollará siguiendo todas las medidas de seguridad e higiene que se detallan en el siguiente apartado.



**DIRECTORA DEL
CONGRESO**



Dña. Cristina Boneu Suárez
Directora Gerente
ITS España

A high-speed train is stopped at a modern station platform. The platform has a blue and orange color scheme. The train is white with blue and orange accents. The platform has a blue ceiling and a blue floor. The train is on the right side of the platform. The platform is on the left side of the train. The train is facing away from the camera. The platform is empty. The train is a high-speed train. The platform is a modern platform. The train is a high-speed train. The platform is a modern platform. The train is a high-speed train. The platform is a modern platform.

2022

6-9 DE JUNIO

SEVILLA

XXII Congreso Español ITS
IV Congreso Iberoamericano ITS

MEDIDAS ANTE COVID-19

Gracias a HIKVISION contaremos en el Congreso con un sistema de control de acceso que permita verificar la identidad del asistente, si lleva mascarilla, la temperatura, así como leer su certificación en código QR o NFC.

Detección de mascarilla



Reconocimiento facial

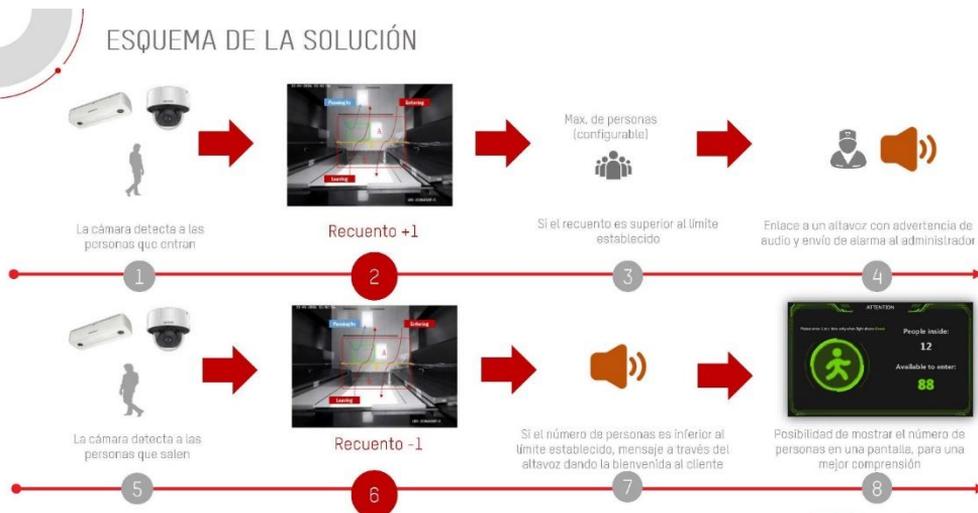


Detección de temperatura



También contaremos con un sistema de control del aforo

ESQUEMA DE LA SOLUCIÓN



* Paso 8: necesario NVR o HikCentral

HIKVISION

MEDIDAS ANTE COVID-19

Además del material que se entrega habitualmente a los congresistas, los asistentes dispondrán de los siguientes elementos relacionados con la higiene y prevención:

Mascarillas quirúrgicas



Mascarilla lavable



Pantalla protectora



Ajustador de mascarillas



Otras medidas

Mamparas de distanciamiento



Gel hidroalcohólico



Alfombras de desinfección



Utilización de guantes





Menos accidentes. Menos
contaminación. Menos
tiempo perdido en atascos.

kapsch >>>
challenging limits

Kapsch TrafficCom

Todo está conectado.

La interacción entre las infraestructuras y los vehículos ofrece muchas ventajas: las Soluciones de Movilidad Inteligente simplifican tus traslados y ahorran tiempo en los viajes. Identifican y se anticipan a potenciales riesgos y reducen las emisiones al descongestionar el tránsito en las carreteras. En pocas palabras, protegen la vida y el medio ambiente.

>>> www.kapsch.net



#ITSMADRID2020



14-16 julio

2020
MADRID

XX ITS
congreso español