

XXII congreso español

ITS

MADRID
26-28 abril
2022

**Despliegue de ITS en el Plan de
Recuperación, Transformación y
Resiliencia**



Programa

07.04.2022

#ITSES2022

INSCRIPCIÓN

ÍNDICE



Los vectores del Congreso	03
Cuadro de Sesiones	04
Programa Técnico	05
Premios ITS 2022	22
Comité del Programa	25
Información general	27
Patrocinadores y colaboradores	29



VECTORES DEL CONGRESO

INFRAESTRUCTURA INTELIGENTE

01

1. ITS para la gestión y operación del Tráfico Interurbano
2. ITS para la seguridad y eficiencia en la gestión de Túneles de carretera
3. ITS para el Pago por uso de las carreteras

MOVILIDAD CONECTADA

02

1. El dato y su integración en los modelos de movilidad
2. Sistemas cooperativos
3. Telemática en el vehículo

SMART CITIES

03

1. Digitalización de la Gestión de la Movilidad Urbana
2. Zonas de Bajas Emisiones
3. El dato y su integración en los modelos de movilidad

DIGITALIZACIÓN DEL PAGO EN EL TRANSPORTE PÚBLICO

04

1. Pagos abiertos: EMV Contactless
2. ABT (Account Based Ticketing) y virtualización de Tarjetas de Transporte
3. MaaS



CUADRO DE SESIONES

MARTES 26

10.00 - 11.30	Apertura del Congreso Conferencia inaugural Pausa café
12.00 - 13.45	ITS para el pago por uso en carreteras
13.45 - 14.30	ITS y Medio Ambiente Pausa almuerzo
16.00 - 17.00	ITS en Túneles
17.00 - 19.00	Sistemas Cooperativos y Movilidad Autónoma

MIÉRCOLES 27

09.00 - 10.00	ITS para la Gestión del Tráfico Interurbano
10.00 - 11.30	ITS para la Gestión de la Movilidad Pausa café
12.00 - 13.15	Claves del despliegue de Zonas de Bajas Emisiones
13.15 - 14.30	Soluciones tecnológicas para las Zonas de Bajas Emisiones Pausa almuerzo
16.00 - 17.45	ITS & Smart Cities
17.45 - 19.00	Datos y Modelos para la Gestión de la Movilidad

JUEVES 28

09.00 - 10.30	ITS para la Gestión del Transporte Público
10.30 - 11.30	Equipos y elementos para el pago en el Transporte Público Pausa café
12.00 - 13.00	Tendencias en el Ticketing para el Transporte Público
13.00 - 14.30	ABT: Hacia la generalización del pago basado en cuenta Pausa almuerzo
16.00 - 16.45	ITS en la Logística
16.45 - 18.00	Mobility as a Service
18.00 - 19.00	Clausura del Congreso y Entrega de Premios ITS 2022

MARTES 26 DE ABRIL

10.00-11.30

S0. Apertura y Conferencia inaugural



D. David Pérez García
Consejero de Transportes e Infraestructuras
Comunidad de Madrid



Dña. María José Rallo del Olmo
Secretaria General de Transporte
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana



D. Pere Navarro Olivella
Director General de Tráfico
Dirección General de Tráfico. Ministerio del Interior



D. Federico Jiménez de Parga Maseda
Coordinador General de Movilidad
Ayuntamiento de Madrid



D. Sebastián de la Rica Castedo
Presidente
ITS España
Asociación de Ingenieros de Tráfico y Técnicos de Movilidad

Conferencia Inaugural



Renfe as a Service
D. Manel Villalante i Llauradó
Director General de Desarrollo y Estrategia
RENFE

11.30-12.00

Pausa café

PRESIDE



D. Bruno de la Fuente Bitaine
Director de Construcción, Concesiones y Tecnología del Agua
 SEOPAN

PONENCIAS



Modelo del Pago por Uso en carretera

D. Manuel López Villena
Director Tráfico & Infraestructuras
 Indra



Piloto de SATELISE en Portugal. Ejemplo de uso de la tecnología GNSS y el smartphone para el pago por el uso de la infraestructura

Dña. Lorena Cuadrado Aníbarro
Director Técnico Europa y Nuevos Mercados
 Cintra

COMUNICACIONES LIBRES



CL-1. Pago por uso para red de carreteras

> D. Carlos Fuentes – **Abertis Mobility Services**
 D. Miguel Melchor García – **Abertis Mobility Services**



CL-19. Pago por Uso en Bizkaia: Tecnología, retos y aspectos clave.

D. Ramón Fuentes – **Kapsch TrafficCom Transportation**



CL-11. Consideraciones acerca del modelo de pago por uso en España

> D. Alfredo Velasco Giménez – **TernaConsult**
 D. Rafael Fando Mestre – **TernaConsult**
 D. Jose Luis Pérez Iturriaga – **TernaConsult**



CL-64. Croacia financia el Pago por Uso con Fondos Next

D. Miguel López – **IDOM**



CL-86. Visión regional y nacional del pago por el uso

> Dña. Marisa González Dubreuil – **Tekia Ingenieros**
 D. César García Puente – **Tekia Ingenieros**

PRESIDE



D. Julio García Ramón
Vicepresidente
ITS España

COMUNICACIONES LIBRES



CL-42. Ecodriving en la flota de Avanza en la Comunidad de Madrid

> Dña. Ana Herrera Alcubilla – **GMV**
D. Carlos González Bayod – **GMV**



CL-41. Cálculo de emisiones en el mismo proceso de planificación

> D. Fernando Moreno – **BOSCH**
D. Alejandro Saniger – **BOSCH**
D. Ignacio Galindo – **PTV Group**
D. Vidal Roca – **PTV Group**



CL-79. Diseño de una plataforma abierta para la gestión de una ZBE

D. Andrés Díez – **ALUVISA**

PRESIDE



D. Ignacio González Rodríguez
Técnico Superior de la Dirección Técnica
DGC. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

PONENCIAS



Situación actual de los ITS y el Plan de Túneles

D. Luis Azcue Rodríguez
Jefe de Servicio de Túneles de la SG de Conservación
DGC. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana



Proyecto de renovación tecnológica Calle 30. Nuevas tecnologías para la gestión avanzada de túneles

Dña. Rosalía Gonzalo López
Consejera Delegada
Madrid Calle 30



D. David Calero
Head of ITS & Tunnel Business Unit
SICE

COMUNICACIONES LIBRES



CL-73. Los túneles como parte de la Gestión Smartmobility

> D. Pedro Rosa Ferrero – Grupo ETRA
D. Vicente Sebastián Alapont – Grupo ETRA



CL-37. Proyecto C-Roads de la A23 en el túnel Gardunha (Portugal)

> D. Paulo Pereira – GLOBALVIA
Dña. Amparo López Salazar – GLOBALVIA

17.00-19.00

S4. Sistemas Cooperativos y Movilidad Autónoma

PRESIDE



D. Ramiro Martínez

Jefe del Centro de Gestión de Tráfico Noroeste. DGT. Ministerio del Interior
Presidente. Comité de Sistemas Cooperativos de ITS España

PONENCIAS



5G para la conducción automatizada

D. Francisco Sánchez Pons
Director de Electrónica e ITS
CTAG



Evolución de los servicios cooperativos hacia la Movilidad Cooperativa Conectada y Automatizada (CCAM). Concepto de Corredores Urbanos CCAM

D. Jose Manuel Martínez Oliveira
Director de desarrollo de Negocio
ETRA

COMUNICACIONES LIBRES



CL-60. Movilidad conectada cooperativa y autónoma

> D. Alfonso Brazalez – Ceit
D. Olatz Iparraguirre – Ceit



CL-16. Proyecto 5GMED

D. Xavier Daura – **Abertis Autopistas España**



CL-23. Red privada 5G para el desarrollo de tecnologías de movilidad autónoma y conectada

> D. Francisco Jaén – **Applus+ IDIADA**
D. Alex Vallejo – **Applus+ IDIADA**
D. Jacint Castells – **Applus+ IDIADA**
D. Paul Salvati – **Applus+ IDIADA**



CL-45. Reglamento de ciberseguridad - Aplicación práctica desde el punto de vista del Servicio Técnico

D. Oriol Flix – **Applus+ IDIADA**
> D. Carlos Luján – **Applus+ IDIADA**



CL-24. Percepción del riesgo de los usuarios de vehículos altamente automatizados y conectados

> D. José Eugenio Naranjo – **INSIA-UPM**
Dña. Elisa Pérez – **UCM**
Dña. María José Hernández – **UCM**
Dña. Trinidad Ruiz – **UCM**
D. Alfredo Valle – **INSIA-UPM**
Dña. Alberto Cruz – **INSIA-UPM**
D. Felipe Jiménez – **INSIA-UPM**



CL-08. Línea de Trabajo: La Tecnología como moderador del factor humano en los accidentes

> D. Santiago García González – **FIXALIA Electronic Solutions**
D. Roberto Barchino Plata – **Universidad de Alcalá**
D. José Amelio Medina Merodio – **Universidad de Alcalá**

MIÉRCOLES 27 DE ABRIL

09.00-10.00 S5. ITS para la Gestión del Tráfico Interurbano



PRESIDE



D. Indalecio Candel González
Jefe de Servicio
Dirección General de Tráfico. Ministerio del Interior

COMUNICACIONES LIBRES



CL-66. Proyecto Movilidad 2030: Tecnologías inteligentes y sostenibles para la movilidad del futuro

D. Martín Rivas Caneiro – **INDRA**



CL-55. Soluciones basadas en microservicios para usuarios de carreteras de peaje

> D. Pablo Fernández Vivanco - **Openvia Mobility**
Dña. Ángeles Echevarría - **Openvia Mobility Portugal**



CL-90. Optimización de la movilidad en entornos singulares. Accesos a la ciudad de Vigo

Dña. Laura Rey Ramos – **Antea Group**
> Dña. Gabriela Ruggiero – **Antea Group**



CL-91. Proyecto Enhanced Galileo Green Lanes

D. José Alberto Barreto Duarte Carilho – **GMV**
Dña. Fátima López Mateos – **GMV**
> D. Pablo Rivas Salmón – **GMV**

PRESIDE



Dña. Maria Lourdes Puigbarraca Sol
Subdirectora General de Gestión del Tráfico
Servei Català de Trànsit

PONENCIAS



Despliegue del Plan ITS de la Dirección General de Tráfico

D. Jorge Ordás Alonso
Subdirector General de Gestión de la Movilidad y Tecnología
Dirección General de Tráfico. Ministerio del Interior



Plan estratégico de Digitalización y Eficiencia de Infraestructuras en SEITT

Dña. Isabel Navarro
Responsable de Sistemas
SEITT - Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre

COMUNICACIONES LIBRES



CL-70. Caso de éxito de unificación de centros de control de gestión de tráfico

D. José Antonio Fernández Álvarez – INDRA



CL-56. HyperScada en los nuevos ITS

D. César Fernández Ramirez – SIEMENS



CL-82. Sistema inteligente de ayuda a la conducción en condiciones de niebla muy densa

> D Juan Manuel Sanz Sacristán - SENER
D. José Ignacio Hervás - IMESAPI



CL-35. Detección de vehículos en sentido contrario en autopistas

D. Catalin Dobrea – Image Sensing Systems

PRESIDE



D. Roberto Riol Martínez
Responsable de Movilidad
Ayuntamiento de Valladolid

PONENCIAS



Ayudas a municipios para la implantación de Zonas de Bajas Emisiones y transformación sostenible del transporte. Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

D. Jorge Meana González del Yerro
Coordinador Unidad Temporal de Ejecución del PRTR
DGTT. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana



Estrategias para la gestión de una Zona de Bajas Emisiones

D. Carlos Guillamón
Director Área Tecnológica
ALUVISA

COMUNICACIONES LIBRES



CL-31. Simulación para el despliegue de Zonas de Bajas Emisiones

> D. Josep M. Aymamí – Aimsun
D. Jordi Casas – Aimsun



CL-48. Criterios clave para el establecimiento de Zonas de Bajas Emisiones y primeras conclusiones de las ciudades

D. Arturo Corbí Vallejo – NTT Data
> D. Raúl Díaz Llano – NTT Data



CL-93. Flexibilidad de adaptación a las distintas necesidades municipales de la plataforma de gestión de las Zonas de Bajas Emisiones

D. Raúl García Platas – TEVA



CL-51. Las ZBE en ciudades pequeñas y medianas. Nuevos retos para la planificación y gestión urbana

> D. Jose Luis Faubel Cava – CPS Infraestructuras, Movilidad y Medio Ambiente
D. Jesús Serra Sobrino – CPS Infraestructuras, Movilidad y Medio Ambiente
D. David Saura Blasco – CPS Infraestructuras, Movilidad y Medio Ambiente



CL-89. Ingeniería en la implementación de las Zonas de Bajas Emisiones

Dña. Raquel Genicio Ponce – Tekia Ingenieros
> D. Manuel Ocaña Gómez – Tekia Ingenieros



COMUNICACIONES LIBRES



CL-3. Soluciones movilidad urbana sostenible

> D. Miguel Melchor García – **Abertis Mobility Services**
D. Carlos Fuentes – **Abertis Mobility Services**



CL-69. Tecnología aplicada en la Gestión de Zonas de Bajas Emisiones

Dña. Nuria Ciprés Durán – **Indra**



CL-74. Implantación ZBE con garantías

D. Juan Francisco Monzón – **Omnivisión Grupo etra**



CL-34. Zonas de Bajas emisiones: cómo implantarlas y cómo aprovechar su infraestructura para otros usos

D. Nuno Pereira – **ITS Business Developer de Neural Labs**



CL-04. Nuevas tendencias tecnológicas aplicadas a la Gestión del Tráfico Urbano

D. Roberto Ruiz – **Lector Vision**
> D. Ángel Martín – **Lector Vision**



CL-85. Transformando la movilidad sostenible de las ciudades con soluciones tecnológicas

D. José Julián Rodríguez Murcia – **Elecnor Sistemas (ONE ZBE)**



CL-92. Solución sostenible para las Zonas de Bajas Emisiones

D. David Francos – **EYSA**

PRESIDE



D. Jesús Sánchez Company
Jefe de Sección de Regulación de la Circulación
Ayuntamiento de Valencia

PONENCIAS



Los ITS en la Dirección General de Regulación de la Circulación y del Servicio del Taxi del Ayuntamiento de Madrid

D. José Javier Rodríguez Hernández
Subdirector General de Regulación de la Circulación y del Servicio del Taxi
Ayuntamiento de Madrid



Los ITS en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Ing. Alan Balfour
Director General - UPE Infraestructura de la Movilidad. Secretaria de Transporte y Obras Públicas
Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires

COMUNICACIONES LIBRES



CL-27. La movilidad en los Sistemas Smartcities. Proyectos desarrollados

D. Baldomero Ortega – **Kapsch TrafficCom**



CL-80. Entornos de simulación en el diseño de estrategias de regulación semafórica. El proyecto de Kielce (Polonia)

D. Gustavo Molina – **ALUVISA**



CL-83. Plataformas de Gestión avanzadas al servicio de la movilidad y la toma de decisiones

> D. Ángel Sánchez Martínez – **Indra Sistemas**
D. Hugo Molinero Recio – **Indra Sistemas**



CL-32. Soluciones destinadas a la descarbonización y digitalización de la Movilidad Urbana

D. José Luis Sanz Mejías – **Flowbird España**



CL-39. Ayuntamiento de Cunit: Infraestructura física monitorizada desde vehículos de Policía

> D. Ibon Arechalde – **ASIMOB**
D. David Marquinez – **Ajuntament de Cunit**

PRESIDE



Dña. María Carmen Corral Escribano

*Directora Técnica. Subdirección General de Planificación
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana*

PONENCIAS



Big Data. Un nuevo enfoque de movilidad en el Ayuntamiento de Madrid

Dña. Lola Ortiz Sánchez

*Directora General de Planificación e Infraestructuras de Movilidad
Coordinación General de Movilidad. Medio Ambiente y Movilidad
Ayuntamiento de Madrid*



D. Francisco Gallo Sánchez

Delegado

SICE



**Modelos de gestión y gobernanza del dato: centralizado vs. federado.
Aplicaciones en movilidad**

D. Aritz Aldama

*Product Manager & Data Analytics Team Leader
Kapsch TrafficCom Transportation*

COMUNICACIONES LIBRES



CL-57. Integración de diversas fuentes de datos en el Estudio de Movilidad del País Vasco

D. Ivan Pedreira – **Gobierno Vasco**

> Dña. Susana Alarcón – **INGARTEK**

D. Sergio Barreña – **INGARTEK**



CL-33. Información y tecnología geográfica para una movilidad más sostenible

D. Aleix Anducas Caus – **Nexus Geographics**



CL-54. Procesos de selección y fusión de datos para el desarrollo de modelos de movilidad. Casos de éxito

> Dña. Berta Flores – **CPS Infraestructuras, Movilidad y Medio Ambiente**

Dña. Mar Edo – **CPS Infraestructuras, Movilidad y Medio Ambiente**

JUEVES 28 DE ABRIL

09.00-10.30 **S11. ITS para la Gestión del Transporte Público** 

PRESIDE



D. Carlos Acha Ledesma
Chief Digital Officer
ALSA

COMUNICACIONES LIBRES



CL-58. El futuro Sistema de Información al Usuario y Videovigilancia de buses de TMB

> D. Emiliano Domínguez López – **TMB**
D. Alberto Nicolás Gentil Otero – **GMV**



CL-25. El futuro SAE del Servicio Público de transporte colectivo de viajeros entre los municipios de Castelldefels, Gavá, Viladecans, Barcelona y proximidades

D. Javier Álvarez Rodríguez – **GMV**



CL-52. Las paradas de autobús

Dña. Mónica Capablo Gómez – **Capmar Sistemas de Información**



CL-44 Big Data y fusión de datos para el análisis y monitorización de la movilidad en transporte público

> D. Miguel Picornell – **Nommon**
D. Manuel Sánchez – **Nommon**
D. Javier Torres – **Nommon**
D. Javier Monroig – **Nommon**



CL-63. Inteligencia Artificial aplicada a los sistemas de transporte

D. David Collado Pradillo – **Hikvision Spain**



CL-10. Controlguide AIRO: Solución para la optimización de horarios de transporte público en base a la demanda de pasajeros esperada

> D. Ignacio Fernández Muñoz – **SIEMENS Mobility**
D. Antonio Díaz Ortiz – **SIEMENS Mobility**
D. Rodrigo Muñoz Gil – **SIEMENS Mobility**
D. Javier Burrieza-Galán – **Nommon**
D. Rafael Jordá – **Nommon**
D. Manuel Sánchez – **Nommon**



CL-68. Diseño conceptual de ITS en BRT de Bangladesh

D. Alfredo Fernández – **IDOM**

10.30-11.30 S12. Equipos y elementos para el pago en el T.P.

PRESIDE



D. Gregorio Haro Javaloyes
Área de Sistemas, Red de Ventas y Atención al Cliente
Autoridad de Transporte Metropolitano de Valencia
Presidente del Comité de ITS en el Transporte Público de ITS España

COMUNICACIONES LIBRES



CL-47. Actualización del Transporte Público de la Ciudad de Granada con un sistema ITS de última generación

Dña. Elena Martínez – **GMV**



CL-43. Nuevo concepto de terminal de Venta y Cancelación

D. Gonzalo Sánchez – **Kapsch TrafficCom**



CL-75. Soluciones de pago en el Transporte Público

D. Francisco Javier Nuñez-Flores – **GRUPO ETRA**



CL-14. Digitalización del billete de transporte a través de app móvil y código QR

D. Bruno Piñeiro – **Airweb**

11.30-12.00 Pausa café

12.00-13.00 S13. Tendencias en el Ticketing para T.P.

PRESIDE



D. Lázaro Redondo Redondo
Jefe de Área
Dirección General de Transporte Terrestre
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

PONENCIAS



Evolución del Ticketing en la Comunidad de Madrid

D. Luis Criado Fernández
Jefe de Área de Sistemas
Consorcio Regional de Transportes de Madrid



Situación actual del despliegue del EMV Contactless en España

D. Ignacio González-Posada
Director Aceptación y Adquierecia
Mastercard



D. Antonio Babío
Corporates & CIB Manager
Getnet Europe (a Santander company)

COMUNICACIONES LIBRES



CL-38. Sistema postpago de Metro de Sevilla

D. Luis Coronil – Metro de Sevilla



CL-72. Soluciones demandadas por las Autoridades y Operadores de Transporte Público

D. José Martín – Busmatick

13.00-14.30 S14. ABT: Hacia la generalización del pago basado en cuenta

PRESIDE



D. Jesús Herrero Gamón
Secretario General
ATUC

COMUNICACIONES LIBRES



CL-84. ABT Account Based Ticketing - Nuevo paradigma en los modelos de Pago en el transporte

> D. Pedro Antonio Barroso Martín – Indra
D. Jose Ignacio Magro – Indra



CL-36. El ABT Account-Based Ticketing al servicio de la movilidad abierta

Dña. Annette Bächstädt – Chochoy Conseil
Dña. Claire Calmejane – Chochoy Conseil
> Dña. Laurence Vivet-Ract – Ubitransport
D. Alexandre Cabanis – Ubitransport
Dña. Séverine Tran – Ubitransport



CL-06. Partiendo de Open Payment, llegando a Mobility as a Service. Casos Reales

> D. Antonio Blanco – INETUM
D. David Alamo – INETUM



CL-49. Modernizar un sistema basado en tarjeta migrándolo a cuentas

> D. Alberto Rodríguez – **Masabi**
D. Borja Uriarte – **Gertek**



CL-26. La nueva generación de la movilidad para la Región Parisina basada en esquemas de pago ABT

D. Tomás García Zaragoza – **Worldline Iberia**



CL-07. ABT basado en EMV con Coordinación Tarifaria e Interoperabilidad

> D. Antonio Ramos – **Sépalo** (izq.)
> D. Martin Gruver – **Palma Tools** (dcha.)

14.30-16.00

Pausa almuerzo

16.00-16.45

S15. ITS en la Logística

PRESIDE



D. Miguel Angel Pesquera González
Catedrático de Ingeniería e Infraestructura de los Transportes
Universidad de Cantabria

COMUNICACIONES LIBRES



CL-09. Trazabilidad y agilidad en la gestión documental en el transporte de mercancías. Cómo coordinar a todos los actores vía Blockchain e Inteligencia Artificial

Dña. Cristina Martín Lorenzo – **Usyncro**



CL-20. APP de gestión de la Distribución Urbana de Mercancías (DUM)

D. Santiago Abia Abia – **COTESA**



CL-05. eTRIKEs automatizados para reparto de última milla y rondas de vigilancia

> D. Jesús Murgoitio – **Fundación Tecnalia Research & Innovation**
D. Mario Bustamante – **BHBIKES EUROPE**
D. Javier Sánchez – **Zenialabs Automation Intelligence**
D. Héctor Labeaga – **Alse Tecnología**
D. Iñaki Iturrioz – **Dachser Spain**

PRESIDE



Dña. Soledad Pérez-Galdós
Coordinadora del Centro de Innovación
Consortio Regional de Transportes de Madrid

COMUNICACIONES LIBRES



CL-28. Revolucionando el uso del Transporte Público - Caso de éxito del Algarve

> D. Javier Saralegui Sánchez – **NTT DATA**
D. Joaquín Martín Moreno García Calvillo – **NTT DATA**



CL-13. Herramienta para la planificación multimodal y multiciudad

D. Iñigo Bolado – **INETUM**



CL-15. Retos y Oportunidades de MaaS para el transporte público

D. Guillermo Campoamor – **Meep**



CL-30. Soluciones para evaluar esquemas de nueva movilidad y sistemas de Transporte a la Demanda

D. Josep M. Aymamí – **Aimsun**
> D. Jordi Casas – **Aimsun**



CL-50. Inteligencia artificial para la predicción del balance de CO2 en servicios de movilidad compartida

> D. Rubén Artime Torres – **Nommon**
D. Javier Burrieza Galán – **Nommon**
Dña. Inés Peirats – **Nommon**
D. Ignacio Martín – **Nommon**
Dña. Oliva García Cantú – **Nommon**



SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE

Soluciones innovadoras para el transporte

En GMV pensamos que detrás de cada necesidad, detrás de cada problema, hay un reto y una oportunidad para innovar. GMV ofrece al cliente la mejor solución, totalmente adaptada a sus propios requisitos e incluyendo todo el soporte que precisa para obtener un resultado óptimo.

GMV es una empresa líder en el diseño, desarrollo, implementación y despliegue de Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS), ofreciendo soluciones integradas llave en mano listas para operar, implicándonos en el desarrollo completo del proyecto e incluyendo hardware y software de desarrollo propio. Con más de 400 clientes en 35 países de 4 continentes, desde Kuala Lumpur, Los Ángeles, Tel Aviv y Sídney a Madrid o Barcelona, nuestros clientes avalan a GMV como líder mundial en el diseño e implantación de Sistemas Inteligentes para el Transporte.

marketing.transport@gmv.es

gmv.es

gmv[®]
INNOVATING SOLUTIONS

PREMIOS ITS 2022

Los Premios ITS son otorgados anualmente por ITS España a las personas, entidades o proyectos elegidos por el Jurado de entre las propuestas realizadas por los Consejeros de la Asociación.



Estos son los galardonados en la edición de 2022:

- **Grúas conectadas de DGT 3.0**
- **Diputación Foral de Vizcaya**
- **Aplicación Satelise**
- **TMB**
- **D. Josep María Aymamí**
- **Tap&Go Metro de Sevilla**
- **Aplicación Telpark**
- **CAPMAR**
- **D. Felipe Jiménez Alonso**
- **Usyncro**

Movilidad Conectada

Grúas conectadas de DGT 3.0

Los vehículos de Asistencia en Carretera comunican por medios telemáticos el geoposicionamiento del vehículo detenido para su publicación en el Punto Nacional de Acceso.



ITS en la Infraestructura

Diputación Foral de Vizcaya



Titular de Carreteras pionero en la aplicación de los ITS desde su aparición en los años 90, manteniendo dicha visión de manera sostenida hasta la actualidad. Tanto por su decidida apuesta por la tecnología como por los criterios prácticos al aplicarla para la gestión de la carretera le hacen ser una entidad de referencia en ITS tanto dentro como fuera de España.

PREMIOS ITS 2022



ITS en Autopistas



Aplicación desarrollada por CINTRA pionera para el pago de peajes de autopista a través del teléfono móvil sin necesidad de detenerse. Su aplicación durante más de 5 años en España demuestra la viabilidad de los sistemas Satelitales para el pago por uso en nuestras carreteras.

ITS en el Transporte Público



Transports Metropolitans
de Barcelona

Gran trayectoria en la implantación de Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS) de vanguardia en toda su red de transporte, tanto de Autobús como de Metro. Además de ser un referente tecnológico, TMB siempre se ha caracterizado por mantener los más altos estándares de calidad en la implantación de sus sistemas ITS y por su gran compromiso con la ciudadanía.

ITS & Smart Cities

D. Josep María Aymamí

Ingeniero de Caminos Canales y Puertos por la UPC con casi 20 años impulsando el despliegue de modelos para la movilidad desde TSS - Aimsun.



Su gran disponibilidad le ha llevado a participar en numerosos proyectos y grupos de trabajo sectoriales más allá de los proyectos propios de su empresa.

MaaS: Mobility as a Service

Tap&Go Metro de Sevilla



Sistema de postpago inteligente, que aplica la mejor tarifa disponible en función de los viajes realizados, con la tarjeta bancaria EMV contactless como elemento de identificación.



PREMIOS ITS 2022



ITS en el Aparcamiento

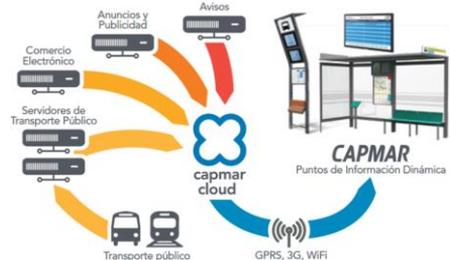


Aplicación desarrollada por EMPARK, líder del pago en el aparcamiento en España con casi tres millones de usuarios para pagar el parquímetro, cargar el vehículo eléctrico y reservar plaza con antelación en parking.

ITS e Información al Usuario



CAPMAR es una empresa familiar que se ha destacado por su innovación en el desarrollo de Paradas de Bus eficientes, inteligentes y amigables con el Medio Ambiente. Durante casi 3 décadas, han sido referencia en la materia con una continua renovación.



ITS en el Vehículo

D. Felipe Jiménez Alonso

Catedrático de Universidad. Director de la Unidad de Sistemas Inteligentes de INSIA – Instituto Universitario de Investigación del Automóvil de la Universidad Politécnica de Madrid.



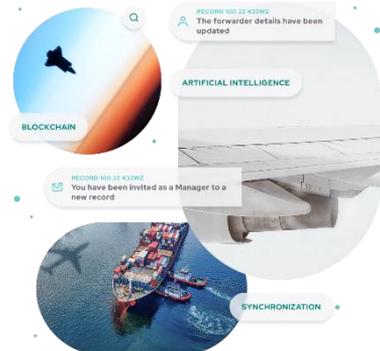
Ha desarrollado toda su vida profesional vinculado a los ITS en el Vehículo. Es uno de los técnicos más reconocidos en España en el ámbito de los ITS para la Automoción.

ITS en la Logística



Where you synchronize global trade

Soluciones para aproximar el uso de Blockchain en la logística de forma económica y eficiente.



COMITÉ DE PROGRAMA



D. Jorge Ordás Alonso

Subdirector General de Gestión de la Movilidad y Tecnología
Dirección General de Tráfico. Ministerio del Interior



Dña. Rosario Cornejo Arribas

Directora Técnica
Dirección General de Carreteras
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana



D. Lázaro Redondo Redondo

Jefe de Área
Dirección General de Transporte Terrestre
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana



Dña. Marta Alonso Anchuelo

Directora General de Gestión y Vigilancia de la Circulación
Ayuntamiento de Madrid



D. Juan Corro Beseler

Director de Tecnologías e Innovación
EMT de Madrid



D. Luis Criado Fernández

Jefe de Área de Sistemas
Consorcio Regional de Transportes de Madrid



D. Bruno de la Fuente Bitaine

Director de Construcción, Concesiones y Tecnología del Agua
SEOPAN



Dña. María Luisa Soria García-Ramos

Directora de Relaciones Institucionales e Innovación
Sernauto



D. Dionisio González García

Director de Advocacy
Unión Internacional de Transporte Público (UITP)



D. Fernando Bordona
Director Comercial
ALUVISA



D. Antonio García Matas
Director de la División de Tráfico y Transporte
Grupo ETRA



D. Carlos González Bayod
Jefe de Desarrollo de Negocio para el mercado de Autobuses en España y Portugal
GMV



Dña. Nuria Ciprés Durán
Gerente de Tráfico e Infraestructuras de España
INDRA



D. Juan Carlos González de Frutos
Director Regional Centro Sur
Kapsch TrafficCom Transportation



D. Sebastián de la Rica Castedo
Presidente
ITS España
Asociación de Ingenieros de Tráfico y Técnicos de Movilidad



D. Jaime Huerta Gómez de Merodio
Secretario General
ITS España

Reunión del Comité de Programa. 1 de marzo de 2022. Dirección General de Tráfico. Madrid



INFORMACIÓN GENERAL

INSCRIPCIÓN AL CONGRESO

Asistencia 3 días

Inscripción general

No socios de ITS España

750 € +IVA

Asistencia 3 días

Socios de ITS España

600 € +IVA

Asistencia 1 día

Cuota única

400 € +IVA

Modalidad online

50% Sobre las cuotas presenciales

Cena de Gala

100 € + IVA

INSCRIPCIÓN

NOTA: Los comunicantes (personas que exponen una Comunicación Libre) deben registrarse [AQUÍ](#)

SECRETARÍA

ITS España

Calle Serrano 216, 1°

28016 Madrid

Tel: +34 91 353 13 43

congresos@itsspain.com

Pago mediante transferencia bancaria

Cuenta: ES84 0234 0001 0890 1131 8964

Banco: Banco Caminos – c/ Almagro, 42

28010 Madrid (España)

OTRAS MODALIDADES DE PARTICIPACIÓN

Si su entidad está interesada en conocer los tipos de patrocinio y otras colaboraciones en el Congreso, rogamos nos lo solicite por correo electrónico.

#ITSES2022



POLÍTICA DE CAMBIOS Y CANCELACIONES

- Hasta cinco semanas antes del evento, se admiten cambios y cancelaciones con 100% de devolución.
- Hasta tres semanas antes del evento, los cambios no tendrán coste y las cancelaciones tendrán un coste del 20%
- Hasta una semana antes del evento, los cambios no tendrán coste y las cancelaciones tendrán un coste del 50%.
- A partir de una semana para el comienzo del evento, no se admitirán cancelaciones y los cambios, incluidos los de un congresista por otro, tendrán un recargo del 15%.

NORMAS DEL CONGRESO

- Los Congresistas deberán llevar siempre visible la acreditación personal que se les entregará al comienzo del mismo. Dicha acreditación es personal e intransferible.
- El material y la documentación presentadas por los participantes del Congreso quedarán a disposición de la organización para su distribución entre los congresistas, así como en publicaciones posteriores.
- Las sesiones del congreso serán registradas en video. La organización del congreso dispondrá de las mismas para su posterior distribución.
- Los Congresistas deberán cumplir las normas establecidas por la situación sanitaria de COVID-19
- La participación en el Congreso supone la aceptación de las normas del mismo.

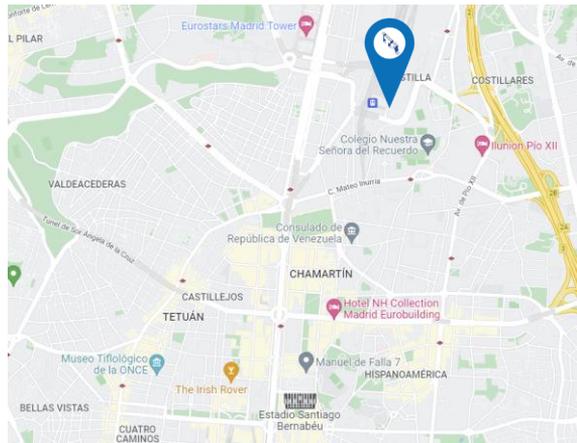
INFORMACIÓN GENERAL

SEDE DEL CONGRESO

CHAMARTÍN 



Hotel Chamartín The One
Espacio "The One"
Estación de Chamartín
C. Agustín de Foxá, s/n, 28036 Madrid



INFORMACIÓN GENERAL

ALOJAMIENTO

Los asistentes al XXII Congreso Español ITS disponen de una tarifa especial en el Hotel Chamartín The One:

Habitación doble uso individual: 90 €/noche Alojamiento y desayuno

Habitación doble: 100 €/noche Alojamiento y desayuno

Reservas por teléfono o mediante correo electrónico, indicando asistencia al XXII Congreso Español ITS:

Tel.: 91 334 49 29

E-MAIL: reservas@hotelchamartintheone.com

DESCUENTO RENFE

Los asistentes al Congreso disponen de un 5% de descuento en sus billetes de tren AVE – Larga Distancia gracias al acuerdo alcanzado con RENFE. Al formalizar su inscripción recibirá la "Autorización de Descuento".

ALMUERZOS DE TRABAJO Y CENA DE GALA

Los almuerzos de trabajo tendrán lugar en la sede del Congreso y están incluidos en los tres tipos de inscripción.

Condiciones de la Cena de Gala:

La inscripción de tres días incluye la Cena del Congreso. Las inscripciones de un día no darán derecho a la participación en la Cena de Gala, por lo que en estos casos, se deberán abonar 100 €+21% IVA.

La Cena tendrá lugar el miércoles 27 de abril a las 21.00 horas.

Colaboración Institucional



Patrocinan



Colaboran

